

**Kalendarium prac
za miesiąc marzec 2018 r.**

Lp	Data	Tematyka	Przyjęte stanowiska/opinie/ustalenia
MAŁOPOLSKIE			
Posiedzenia plenarne WRDS Marzec 2018			
Brak posiedzeń			
Posiedzenia prezydium WRDS marzec 2018			
1.	19.03.2018	<p>Organizacja kolejowych przewozów regionalnych w Małopolsce – kontynuacja dyskusji z posiedzenia plenarnego WRDS w Województwie Małopolskim z 15 grudnia 2017 r.</p> <p>Sprawy bieżące:</p> <ul style="list-style-type: none"> - termin i tematyka kolejnego posiedzenia WRDS w Województwie Małopolskim, - działalność zespołów problemowych WRDS w Województwie Małopolskim. 	<p>Przewodniczący WRDS w Województwie Małopolskim, P. Ćwik podkreślił, że posiedzenie Prezydium ma wyjątkowy charakter i w głównej mierze poświęcone zostanie kontynuacji dyskusji z posiedzenia plenarnego z 15 grudnia 2017 r. dotyczącej organizacji kolejowych przewozów regionalnych w Małopolsce. Dodał, że WRDS w Województwie Małopolskim otrzymała pisma od kierownictw Przewozów regionalnych Sp. z o.o. (luty 2018), w których przedstawione zostały ich stanowiska odnośnie organizacji kolejowych przewozów regionalnych w Małopolsce.</p> <p>W dyskusji, oprócz członków Prezydium Rady, udział wzięli przedstawiciele dwóch spółek kolejowych: Kolei Małopolskich Sp. z o.o. – Prezes Zarządu oraz Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. – Członek Zarządu ds. Techniczno-Eksploatacyjnych oraz Zastępca Dyrektora Oddziału Małopolskiego oraz pozostali zaproszeni goście.</p> <p>Dyskusja koncentrowała się wokół kwestii taboru i zapleczy technicznych jakimi dysponują obydwie spółki, tras na których jeżdżą, długości kontraktów na obsługę poszczególnych linii kolejowych w obydwu spółkach, sytuacji finansowej obydwu spółek, licznych kontroli przeprowadzanych przez Urząd Transportu Kolejowego w Kolejach Małopolskich Sp. z o.o. oraz wielu innych, mniejszych zagadnień związanych z sektorem kolejowym w Małopolsce. Przedstawiciele spółek oraz związków zawodowych w trakcie posiedzenia nie doszli do porozumienia.</p> <p>Przedstawiciele Prezydium WRDS zaapelowali do zaproszonych gości o podjęcie rzeczowego dialogu i wypracowanie konsensusu w sprawie</p>

		<p>spornych kwestii. Przewodniczący WRDS zaproponował, aby kierownictwa obydwu spółek w przeciągu miesiące, z możliwością przedłużenia terminu, jeśli zajdzie taka potrzeba, przedyskutowały zagadnienia problemowe i następnie przedstawiły warunki brzegowe, nad którymi będzie można się pochylić na kolejnym posiedzeniu WRDS.</p> <p>Przedstawiciel BCC zgodził się z propozycją swojego przedmówcy. Dodał, aby w wyniku rozmów powstał protokół rozbieżności, na podstawie którego będzie można wypracować porozumienie przynajmniej w niektórych problematycznych kwestiach.. Przewodniczący oraz pozostali członkowie Prezydium rady poparli zgłoszony pomysł.</p> <p>Przedstawiciel NSZZ „Solidarność” zwrócił się z prośbą o jak najszybsze zwołanie posiedzenia plenarnego Rady, podczas którego byłyby dyskutowane zagadnienie funkcjonowania hutnictwa stali oraz niezbędnych działań ukierunkowanych na poprawę konkurencyjności sektora stalowego.</p> <p>Wojewoda poinformował, że ze względu na przedłużenie się dyskusji na temat organizacji kolejowych przewozów regionalnych w Małopolsce decyzje dotyczące terminu i tematyki kolejnego posiedzenia WRDS w Województwie Małopolskim oraz sposobu aktywizacji zespołów roboczych WRDS zostaną podjęte na Prezydium Rady w trybie obiegowym.</p>
--	--	--